



**P**resentado el 12 de marzo de 1973, el SEAT 1430 Especial 1600 –que pasaría a ser el FU 0– suponía una innovación en nuestro mercado, por cuanto se trataba de una berlina de buen nivel de acabados con prestaciones deportivas, algo raro en España. Montaba el motor biárbol de 1.592 cm<sup>3</sup> y daba 95 CV DIN.

Unos colores elegantes, cristales oscuros, limpia-parabrisas negro mate, cuadro negro antirreflejos, manómetro de aceite y reloj, tapicería de terciopelo así como unas llantas mayores y su brillante mecánica hacían de este coche un modelo muy apetecible y, sin duda, una de las berlinas más divertidas a la vez que cómodas de la oferta nacional.

Si además pensamos que, en el panorama deportivo español, los SEAT 1430 ‘normales’, potenciados por los excelentes preparadores que había entonces, lograban buenos éxitos en rallies y montaña, hay que decir que cuando vieron a este FU 0 se lanzaron a por él, y su éxito de ventas hizo que en septiembre estuviese homologado en el Grupo 2 y a primeros de 1974 en el Grupo 1 (Turismo de Serie), lo que permitió a los FU y posteriores FL iniciar una larga lista de éxitos.

El siguiente paso, dado el éxito inicial del 1600, fue realizar una nueva versión con el motor 1800 de alta compresión de 107 CV, naciendo así el SEAT 1430 Especial 1800 que pasó a designarse como FU 10, que

se anunció en mayo de 1974 y se puso a la venta en noviembre. No se vendió tanto como el 1600 porque, entre otras cosas, era más caro y apareció en plena ‘Crisis del Petróleo’, pero sí lo suficiente como para ser homologado y poder participar en competiciones como turismo, aparte de ser un verdadero rey de la carretera.

### Llega el familiar

Animados en SEAT por el éxito de estos modelos, en agosto de 1974 se puso a la venta el 1430 Especial 1600 Familiar. Hoy es normal eso de los familiares deportivos, pero entonces era una novedad, y la verdad es que se vieron poquísimos, lo que hace de esta casi olvidada versión un modelo muy coleccionable.

Y como último miembro de la saga de los FU tenemos el 1430 1800 “Réplica”, conocido como FU 11 y que venía a ser un FU 10 preparado por la propia fábrica. Se hicieron muy pocos y, dadas sus especificidades, iban destinados a equipos y pilotos punteros en competición. Estuvo a la venta –restringida– en febrero de 1975 y, una vez fabricadas unas pocas decenas de unidades, cesó su producción.

El interés de SEAT en la competición con estos modelos era debida a que en los primeros 70 la firma fue muy activa en circuitos y rallies, creando la Fórmula 1430 y la posterior Fórmula SEAT 1800 y, sobre todo, montando un equipo de rallies que tras un arranque inicial con los 124 y 1430, tomó a los FU como los modelos en los que basar su programa deportivo. La marca logró así una serie continua de campeonatos de España de Rallies con estos modelos y los posteriores FL. La fabricación de los FU cesó en octubre de 1975 al transferirse la fabricación de los 124 y derivados a Landaben (Pamplona). **S**

**/ CUALQUIER AFICIONADO SABRÁ DE QUÉ COCHES SE TRATA, AUNQUE LAS LETRAS FU NUNCA DEFINIERON A ESTOS MODELOS**

# / VERSIONES FU **LOS PRECURSORES**

Si preguntamos a un aficionado por los SEAT 1430 Especial 1600 y SEAT 1430 Especial 1800 es probable que se quede un rato pensando, pero si decimos SEAT FU esbozará en el acto una sonrisa de emoción y nostalgia a partes iguales, y sabrá inmediatamente de qué coches se trata a pesar de que las letras FU nunca definieron oficialmente a estos modelos, sino que eran parte del código de sus bastidores al igual que FA y FB lo eran de los 124 y 1430, FJ y FN de los Familiares y FC de los Sport Coupé.

