

## SEAT FÓRMULA 1430

1971

Anunciada inicialmente como Fórmula Nacional en 1970, la Fórmula 1430 se convirtió en un éxito absoluto desde su aparición y en la mejor escuela de pilotos que ha conocido este país.

Poco podía esperarse cuando SEAT anunció la creación de una copa de promoción, basada en monoplazas propulsados por su mecánica 1430, que la historia de las carreras en España cambiaría para siempre, ya que los jóvenes pilotos españoles tuvieron un campeonato en el que desarrollar su cualidades. SEAT, además de las mecánicas y las cajas de cambio, aportaba una importante cantidad de dinero para primas de salida y premios. Incluso la compra de los monoplazas podía financiarse a través de Fiseat. Con parrillas de decenas de coches, de fabricantes tan diversos como Selex, Lince, Cordoban, Hispapak o Etco, contó con pilotos como Cañellas, Villaciers, Canomanuel, Nogués, Molons, Zapico, Bäbler, Juncosa, el "Correcaminos", De Villota, Martín Cantero, Sasiambarrena, García Galiano o Fermín Vélez. El chasis más exitoso fue el Selex ST3.

### MOTOR

De gasolina.  
Trasero longitudinal,  
de 4 cilindros en línea,  
carburador Bressel 32  
DHS-21  
**Cilindrada:**  
1.438 cm<sup>3</sup>  
**Cotas:**  
80 x 71,5 mm  
**Distribución:**  
Válvulas en cabeza,  
con varillas y balancines  
**Potencia:**  
75 CV (aprox.)

### TRANSMISIÓN

Tracción trasera.  
Cambio manual  
de 4 marchas

### BASTIDOR

Chasis tubular,  
con carrocería  
de poliéster  
**Suspensiones:**  
Independientes,  
barras de torsión,  
muelles helicoidales,  
amortiguadores  
hidráulicos, barra  
estabilizadora  
delantera y trasera  
con diámetros  
a definir en la  
configuración  
**Frenos:** Discos

### COTAS

**Batalla:**  
2,00 m  
**Vías:**  
1,10 m  
**Peso:**  
420 kg (mínimo)

### PRESTACIONES

**Velocidad máxima:**  
Según grupo



SEAT FÓRMULA 1430